

LFS 2007:29 Serie OPS

Utkom från trycket
den 31 maj 2007

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om villkor för flygning med utrustning ur funktion;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 18, 50 och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171) följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Vid utarbetande och användning av en minimiutrustningslista (MEL) skall dessa föreskrifter tillämpas av flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte

1. med svenskregraderade luftfartyg
2. med utlandsregraderade luftfartyg som används inom ramen för tillståndet.

Dessa föreskrifter skall inte tillämpas av operatörer som innehar drifttillstånd enligt JAR-OPS 1 och JAR-OPS 3.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med:

<i>flyghandbok:</i>	(Approved Flight Manual) en handbok som innehåller begränsningar, inom vilka ett luftfartyg är att anse som luftvärdigt samt erforderliga föreskrifter och upplysningar för flygbesättningens säkra handhavande av luftfartyget
<i>MEL:</i>	(Minimum Equipment List, minimiutrustningslista) av flygföretag utarbetad förteckning över de av ett luftfartygs system, komponenter och utrustningar, som under vissa betingelser och/eller iakttagande av kompenserande föreskrifter, kan vara helt eller delvis ur funktion eller saknas; om MMEL finns utgör den minimikrav
<i>MMEL:</i>	(Master Minimum Equipment List, grundläggande minimiutrustningslista) av flygplanstillverkaren utarbetad och av tillverkningslandets säkerhetsmyndighet godkänd MEL.

Allmänt

3 § Ett luftfartyg är certifierat med grundförutsättningen att samtliga komponenter och system som ingår i certifieringen är funktionsdugliga. Detta innebär att en eller flera reservnivåer förekommer liksom att vissa funktioner inte erfordras för att vissa flygningar skall kunna genomföras.

För att beskriva vilka komponenter eller system som kan få vara ur funktion när en viss flygning påbörjas, utan att kraven på luftvärdigheten åsidosätts, har det vanligen upprättats en grundläggande minimiutrustningslista (MMEL). Här anges de särskilda begränsningar och villkor som gäller för de olika systemen och komponenterna. Sådana villkor eller begränsningar kan vara t.ex.:

1. krav på underhållsåtgärder
2. att viss annan utrustning måste fungera
3. vissa vädermässiga eller andra flygoperativa förutsättningar.

4 § Ett flygföretag som omfattas av dessa föreskrifter skall, med utgångspunkt från den grundläggande minimiutrustningslistan (MMEL), svenska materiel- och driftbestämmelser samt egen operativ och underhållsteknisk policy, utarbeta ett MEL-system som omfattar samtliga flermotoriga luftfartyg som ingår i företagets verksamhet. Enmotoriga luftfartyg får ingå i ett MEL-system.

Finns inte någon godkänd MMEL för ett visst aktuellt luftfartyg skall en minimiutrustningslista (MEL) som har godkänts av en annan luftfartsmyndighet användas. I sista hand kan en minimiutrustningslista utarbetas baserad på tillverkarens underlag.

5 § Flygföretaget skall utarbeta en minimiutrustningslista (MEL) för varje använt flermotorigt luftfartyg, som specificerar utrustning som kan vara ur funktion vid en viss flygning och med erforderliga kompenserande faktorer, begränsningar och/eller villkor.

En minimiutrustningslista får inte utan särskilt tillstånd vara mindre restriktiv än en grundläggande minimiutrustningslista (MMEL) eller svenska drift- och materielbestämmelser. Luftvärdighetsdirektiv och begränsningar i den myndighetsgodkända flyghandboken gäller framför en minimiutrustningslista om skiljaktigheter finns.

6 § Flygföretagets dokumentation av MEL-system skall innehålla

1. beskrivning av företagets MEL-system,
2. tillämpningsinstruktioner,
3. minimiutrustningslistor anpassade till varje luftfartyg som omfattas av systemet, samt
4. revisionsförteckning med utgivningsdatum för aktuella sidor.

7 § Flygföretagets flygchef ansvarar för MEL-systemet i samråd med teknisk chef. I företag med större teknisk och operativ organisation kan Luftfartsstyrelsen medge att andra funktioner inom företaget efter delegering ansvarar för den dagliga tillämpningen av MEL-systemet.

8 § Flygföretaget skall förse Luftfartsstyrelsen med ett exemplar av dokumentation till MEL-systemet enligt 6 § med fortlöpande revisioner.

Ansökan om godkännande av MEL-system

9 § Ansökan om godkännande av MEL-system görs hos Luftfartsstyrelsen och skall innehålla följande:

1. förslag till MEL-system enligt 6 § ovan
2. referens(er) till MMEL eller annat underlag som ligger till grund för MEL
3. förslag till dokumentets placering i flygföretagets handbokssystem samt rutiner för revision.

10 § Flygföretagets MEL-system samt ändringar i beskrivningen av MEL-systemet skall godkännas av Luftfartsstyrelsen.

11 § Minimiuutrustningslistor i MEL-systemet detaljgranskas normalt inte av Luftfartsstyrelsen utan flygföretaget ansvarar för att redovisad lista inte innebär avsteg från den

grundläggande minimiutrustningslistan (MMEL) eller annat motsvarande underlag och/eller svenska materiel- och driftbestämmelser. Sådana avsteg skall godkännas av Luftfartsstyrelsen. Avsteg från luftvärdighetsdirektiv eller den myndighetsgodkända flyghandboken godkänns inte.

LFS 2007:29

Beskrivning av företagets MEL-system

12 § Beskrivningen av flygföretagets MEL-system skall minst innehålla vad som anges i 13–19 §§ nedan.

Policy

13 § Flygföretaget skall utforma en beskrivning av sin policy för MEL-systemets tillämpning enligt 20–28 §§, d.v.s. vilka generella funktionskrav företaget ställer på utrustningen vid start från flygplats med reparationsmöjlighet.

Ansvarsfördelning/organisation

14 § Flygföretaget skall beskriva på vilket sätt tekniskt och operativt ansvar för MEL-systemet är fördelat samt vem som ska vara ansvarig för utarbetande, uppdatering och tillämpning av MEL-systemet. Beskrivningen skall även omfatta eventuell delegering av den dagliga tillämpningen av MEL-systemet.

Dokumentation

15 § Flygföretaget skall upprätta instruktioner som reglerar hur den dagliga tillämpningen av MEL-systemet skall dokumenteras.

Avvikelser från MEL

16 § Flygföretaget skall utforma en instruktion som klargör under vilka omständigheter och former avvikelser från minimiutrustningslistan (MEL) kan begäras respektive medges före påbörjande av en flygning. Instruktionen skall även omfatta rapporteringsrutiner till Luftfartsstyrelsen.

Förlängning av reparationstider

17 § Efter godkännande av Luftfartsstyrelsen kan ett flygföretag få utnyttja en rutin för förlängning av de standardiserade reparationstiderna B, C och D i ett MEL-system. En förutsättning är att

1. en beskrivning av uppgifter och ansvar för att kontrollera förlängningar finns upprättad,
2. endast en förlängning upp till dubbla tiden tillåts per fel,
3. Luftfartsstyrelsen informeras om varje förlängning inom en överenskommen tidsperiod, och
4. reparation skall ske snarast möjligt.

Befälhavarens ansvar

18 § Beskrivningen skall innehålla en instruktion som klarlägger befälhavarens skyldighet att enligt luftfartslagen träffa det slutliga avgörandet om den aktuella flygningens genomförande även om MEL-systemet medger flygning.

Uppföljning

19 § Flygföretaget skall utarbeta en instruktion som beskriver hur företaget utövar kontroll över tillämpningen av MEL-systemet. Instruktionen skall innefatta en kontinuerlig uppföljning av frekvensen av flygningar som utförts med stöd av detta.

Tillämpning av godkänt MEL–SYSTEM

20 § Flygföretaget skall revidera MEL-systemet med hänsyn till ändringar av bestämmelser och den grundläggande minimiutrustningslistan (MMEL) samt eventuella ändringar av luftfartyget eller dess utrustning i den utsträckning dessa berör utrustning som ingår i minimiutrustningslistan (MEL). Luftvärdighetsdirektiv och ändringar i den myndighetsgodkända flyghandboken skall också beaktas.

21 § MEL-systemet skall vara publicerat och inarbetat i företagets rutiner på sådant sätt att berörd personal i nödvändig omfattning har insikter i systemets praktiska användning och luftvärdighetsmässiga förankring.

22 § Ett exemplar av minimiutrustningslistan (MEL) med tillhörande beskrivning och tillämpningsinstruktioner skall finnas ombord på varje luftfartyg som omfattas av MEL-systemet.

23 § Ett exemplar av minimiutrustningslistan (MEL) med tillhörande beskrivning och tillämpningsinstruktioner skall finnas i företagets underhållshandbok för respektive typer av luftfartyg.

24 § En avgång enligt minimiutrustningslistan (MEL) får inte ske förrän felfunktionen ifråga är bedömd och införd i luftfartygets tekniska bokföringssystem eller resedagbok (motsvarande). Bedömningen skall innefatta en hänvisning till aktuell punkt i minimiutrustningslistan.

25 § En avvikelse från minimiutrustningslistan (MEL) får ske om detta medges i företagets beskrivning över MEL-systemet och en instruktion finns upprättad. Företagets tekniska/operativa ledning får vid ett sådant medgivande inte göra avsteg från den grundläggande minimiutrustningslistan (MMEL), materiel- och driftbestämmelserna, luftvärdighetsdirektiv eller den myndighetsgodkända flyghandboken. Rapportering av flygningar som utförts med avvikelser från minimiutrustningslistan skall ske till Luftfartsstyrelsen.

26 § Befälhavaren skall med ledning av minimiutrustningslistan (MEL) avgöra om en viss flygning kan påbörjas och vilka eventuella restriktioner som ska iakttas om en eller flera komponenter eller system är ur funktion (jfr 18 § ovan). Uppkommer tvivelsmål om system eller utrustning är funktionsdugliga eller om ett fel påverkar luftvärdigheten skall befälhavaren söka stöd hos teknisk/operativ ledning för tolkning.

27 § En flygning får endast påbörjas när det är dokumenterat att alla fel eller felkällor är lokaliserade och isolerade så att fel eller brister inte kan inverka på andra komponenter eller system som är nödvändiga för ett säkert genomförande av den aktuella flygningen.

28 § Fel och brister skall åtgärdas snarast möjligt och inte senare än vad som eventuellt är angivet i MEL-systemet, eftersom ytterligare tillkommande fel, även om de var för sig är acceptabla enligt minimiutrustningslistan (MEL), kan reducera luftfartygets tekniska tillförlitlighetsnivå eller öka arbetsbelastningen på besättningen.

Flygning med nedsatt luftvärdighet

LFS 2007:29

29 § För enskilda flygningar med nedsatt luftvärdighet kan Luftfartsstyrelsen utfärda tillfälligt flygtillstånd enligt BCL-M 1.7 (LFS 1999:174).

30 § Ett flygföretag kan efter ansökan generellt medges att själv utfärda tillstånd enligt BCL-M 1.7 (LFS 1999:174) för överföringsflygning till flygverkstad av företagets luftfartyg. Ansökan skall innehålla förslag till instruktioner, förutsättningar och begränsningar för utfärdande av dylika tillstånd och skall efter godkännande införas på lämpligt ställe i företagets handbokssystem.

Undantag

31 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 5.5, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:39) om ändring i LFS 1986:19 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter